

¿CÓMO MARCHA NUESTRA ECONOMÍA EN EL 2018?

No. 1

II-Trimestre



CÁMARA DE COMERCIO DE
BARRANCABERMEJA
Unidos por la competitividad

Presentación

La economía de Barrancabermeja se ha caracterizado por el desarrollo de actividades especiales que proveen bienes y servicios a la industria petrolera, luego de la contracción de dicha industria en el 2014, la economía ha venido tomando ajustes en los últimos tres años, con el fin de mantener su dinámica productiva, resaltándose el desarrollo de otros sectores que permitan una diversificación económica y la disminución de la dependencia a la industria petrolera, sin embargo, existen factores exógenos a la coyuntura económica que han podido dar su cuota total para emprender dicho proceso de diversificación, tal es el caso de los proyectos viales que hasta el momento han tenido retrasos y suspensiones, y desde la perspectiva económica son muy vitales para la construcción de otras dinámicas productivas para la región.

Otro factor que ha jugado un papel importante en este escenario económico regional, es la competitividad, la cual se ha venido deteriorando a nivel de ciudad, reflejándose una pérdida de capital y un deterioro en la creación de nuevos negocios, sumado a ello, la insostenibilidad de aquellas actividades que dependen del consumo interno, generaron un círculo vicioso de baja productividad y aumento del desempleo, logrando así disminuciones considerables en los ingresos brutos de las empresas, lo que conllevó la desaparición de diferentes marcas comerciales en la ciudad.

En la actualidad el proceso de desarrollo económico ha tomado como la construcción de nuevas alternativas y por ende, las diferentes instituciones se han sumado a esta iniciativa, por esta razón, desde la Cámara de Comercio de Barrancabermeja a través de su centro de estudios, promueve este tipo de documentos como fuente de información para la toma de decisiones y el ajuste de políticas públicas y privadas, es así como se da a conocer esta primera edición del informe ***Como marcha nuestra economía***, siendo este medio para la generación de debate y postura tanto para los actores sociales como las entidades públicas y privadas que promueven el desarrollo económico.

Resultados de la Economía

Al cerrar la primera mitad del 2018 la economía de Barrancabermeja mantiene su estado recesivo, reflejándose una caída del 16,6% con respecto al mismo periodo del año anterior (Gráfica 1) en el número de nuevas empresas; esto quiere decir que en materia de emprendimiento se ha venido deteriorando en los 4 últimos luego de generarse la contracción de la industria petrolera.

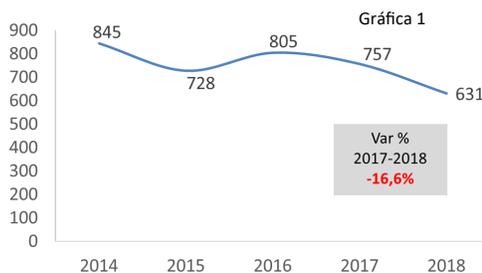
En el año 2014 el número de nuevas empresas alcanzó un total de 845 entre los meses de enero a junio; para el 2018 esta cifra llegó a 631 empresas. Sumado a esto, el 98% de las empresas creadas en el primer semestre de 2018 son de tamaño micro, lo que quiere decir que la producción es baja y el reclutamiento de mano de obra es menor.

Por su parte, las empresas liquidadas evidenciaron una caída frente a lo reportado en la primera mitad del 2017 (Gráfica 2), esta tendencia refleja la prevalencia de las empresas que ofrecen bienes y servicios de vital necesidad para los consumidores locales, y la desaparición de aquellas que ofrecen bienes y servicios de ocio y de poca necesidad.

Otro aspecto que corrobora el estado recesivo de la economía local es la dinámica de las ventas de las empresas, las cuales reflejaron un descenso al cierre del segundo trimestre del 2018; el grupo de empresas que reportan un aumento en sus ventas, disminuyó 4 puntos porcentuales de un trimestre a otro, de igual manera el grupo de empresas que reportan ventas iguales a las del año pasado disminuyó 8 puntos porcentuales de un trimestre a otro (Gráfica 3), este hecho llevó a las empresas a disminuir la utilización de su capacidad instalada en 4 puntos porcentuales (Gráfica 4).

Dinámica empresarial

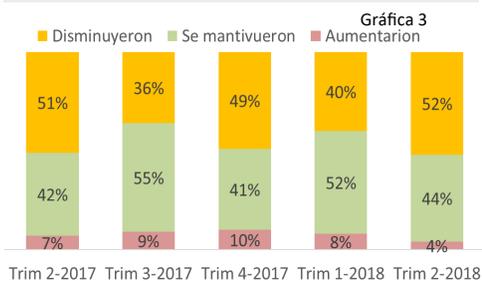
Nuevas empresas¹



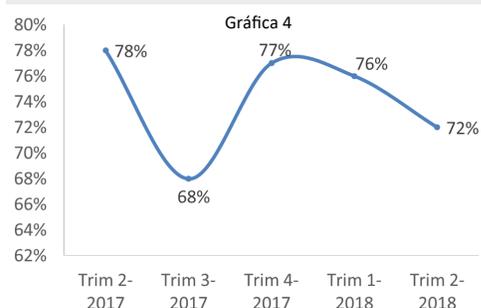
Empresas liquidadas¹



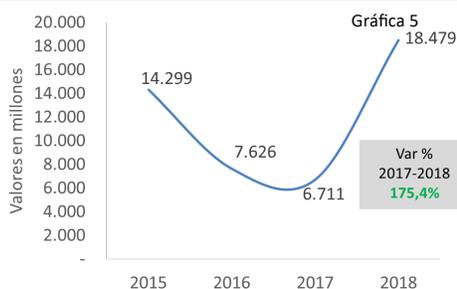
Comportamiento de las ventas II-Trim²



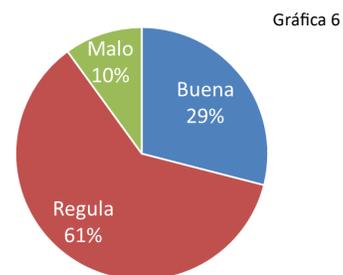
Capacidad instalada utilizada²



Comportamiento de la Inversión¹



Percepción de los empresarios²



En materia de inversión, se observó un aumento debido al incremento de capital de una empresa grande del sector comercio, y al ingreso de otra empresa de este mismo tamaño perteneciente al sector transporte; las dos suman el 50,3% de la inversión generada en el primer semestre del 2018, la otra mitad pertenece a microempresas que realizaron movimientos de capital para la producción de las mismas. Teniendo en cuenta la actividad empresarial del segundo trimestre del año, los empresarios siguen con una percepción negativa a la hora de calificar el comportamiento de la economía para el tercer trimestre del año (Gráfica 6).

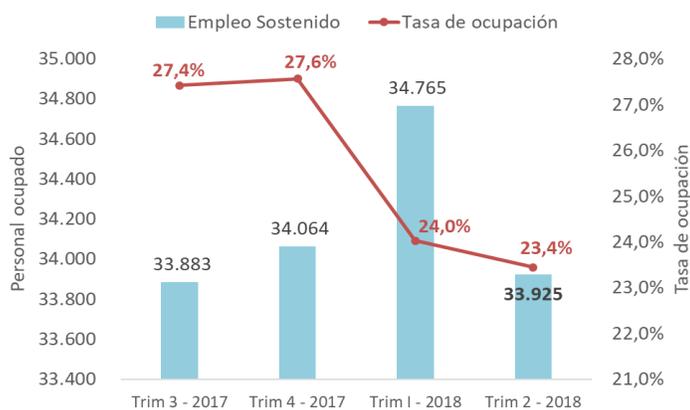
Otro de los temas importantes en materia de economía, es la generación de empleo, el cual al cierre del segundo trimestre el número de personas empleadas por las empresas locales descendió 2,4% frente al primer trimestre del presente año, esto conllevó a que la tasa de ocupación pasará de 24,0% a 23,4% de un trimestre a otro (Gráfica 7).

En materia de contratación local por parte de la empresa ancla de la región ECOPETROL, se observó un incremento en la participación de las empresas locales pasando de 11,4% en el primer trimestre a 20,8% en el segundo trimestre (Gráfica 8), a su vez, el valor contratado aumentó 16,7% con respecto al mismo periodo del año anterior (Gráfica 9).

Otros indicadores utilizados para determinar el comportamiento de la economía local es las áreas aprobadas para la construcción, las cuales mostraron al cierre del primer semestre de 2018 un estado crítico, pues el número de áreas aprobadas descendió un 67,9% frente a lo registrado en el mismo periodo del año anterior, por su parte, en lo corrido del

Nivel de ocupación

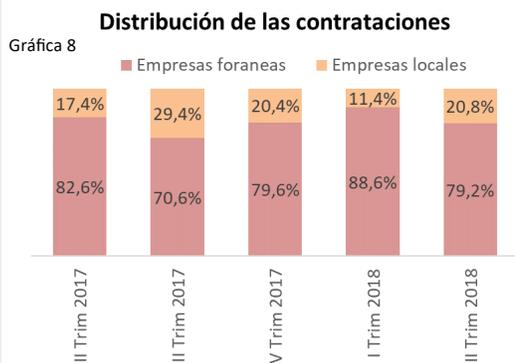
Número de empleos sostenidos¹



Gráfica 7

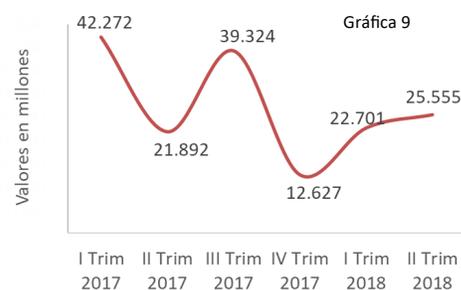
Otros indicadores

Contrataciones con Ecopetrol³



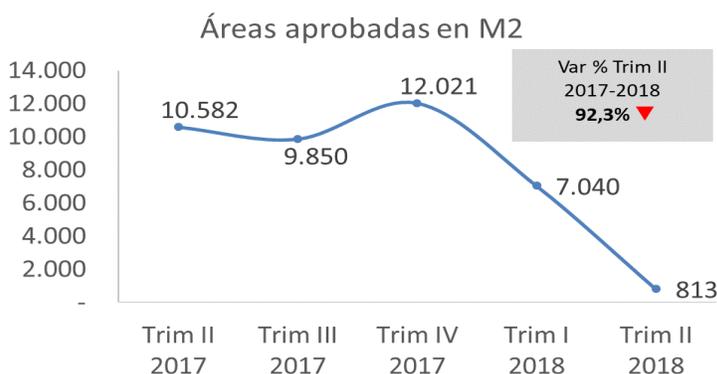
Gráfica 8

Valor de las contrataciones locales



Gráfica 9

Construcción⁴



Gráfica 10

año el 71% de las áreas aprobadas pertenecen a proyectos de construcción de vivienda de interés social.

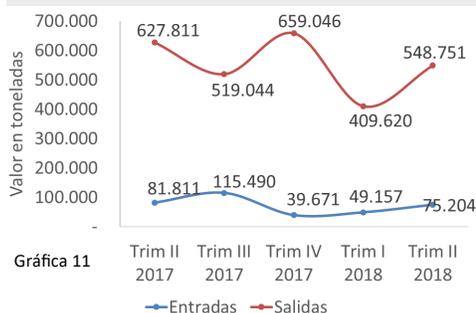
Cabe resaltar que una de las apuestas que busca desarrollar la ciudad es la logística, y por ello, los indicadores del sector transportador son una fuente de información importante para esta apuesta; en este sentido, el transporte fluvial de carga al cierre del segundo trimestre del 2018, reflejó una caída del 12,6% con respecto al mismo periodo del año anterior en el número de toneladas que salieron por los puertos, sin embargo, en lo corrido del año, la salida de carga aumentó del primer al segundo trimestre en un 34%, de igual manera la salida de carga en el transporte aéreo aumentó un 17,9% de un trimestre a otro.

Por último, la informalidad es producto de las falencias de los agentes económicos por no mantener una economía en crecimiento, y tal es el caso de Barrancabermeja, a medida en que no se genere oportunidades de empleo, la informalidad toma una tendencia creciente, y es así que al cierre del segundo trimestre esta aumentó 1,3% con respecto al primer trimestre, sin embargo, en comparación al año anterior disminuyó 4,1% especialmente en los estacionarios.

Fuentes:

- 1- Registro Mercantil a 30 de Junio
- 2- Encuesta de Opinión empresarial segundo trimestre
- 3- Cifras de contratación ECOPELROL
- 4- DANE, Estadísticas de Construcción
- 5- Ministerio de transporte, inspección de transporte fluvial
- 6- Aeronáutica Civil de Colombia
- 7- Brigadas de formalización
- 8- Policía Nacional de Colombia

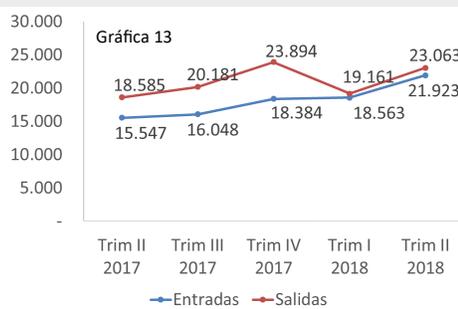
Transporte fluvial de carga⁵



Transporte aéreo de carga⁶



Transporte fluvial de pasajeros⁵



Transporte aéreo de pasajeros⁶



Informalidad⁷



Tipo de Informalidad



Seguridad⁸

Tabla 1

Tipo de Hurto	Trim II		Var %
	2017	2018	
Hurto a personas	211	272	28,9%
Hurto a celulares	151	123	-18,5%
Hurto a entidades comerciales	46	109	137,0%
Hurto a residencias	68	103	51,5%
Hurto a motocicletas	39	73	87,2%
Hurto automotores	3	4	33,3%
Hurto a entidades financieras	0	1	-
Total	518	685	32,2%

Número de homicidios I-Sem

